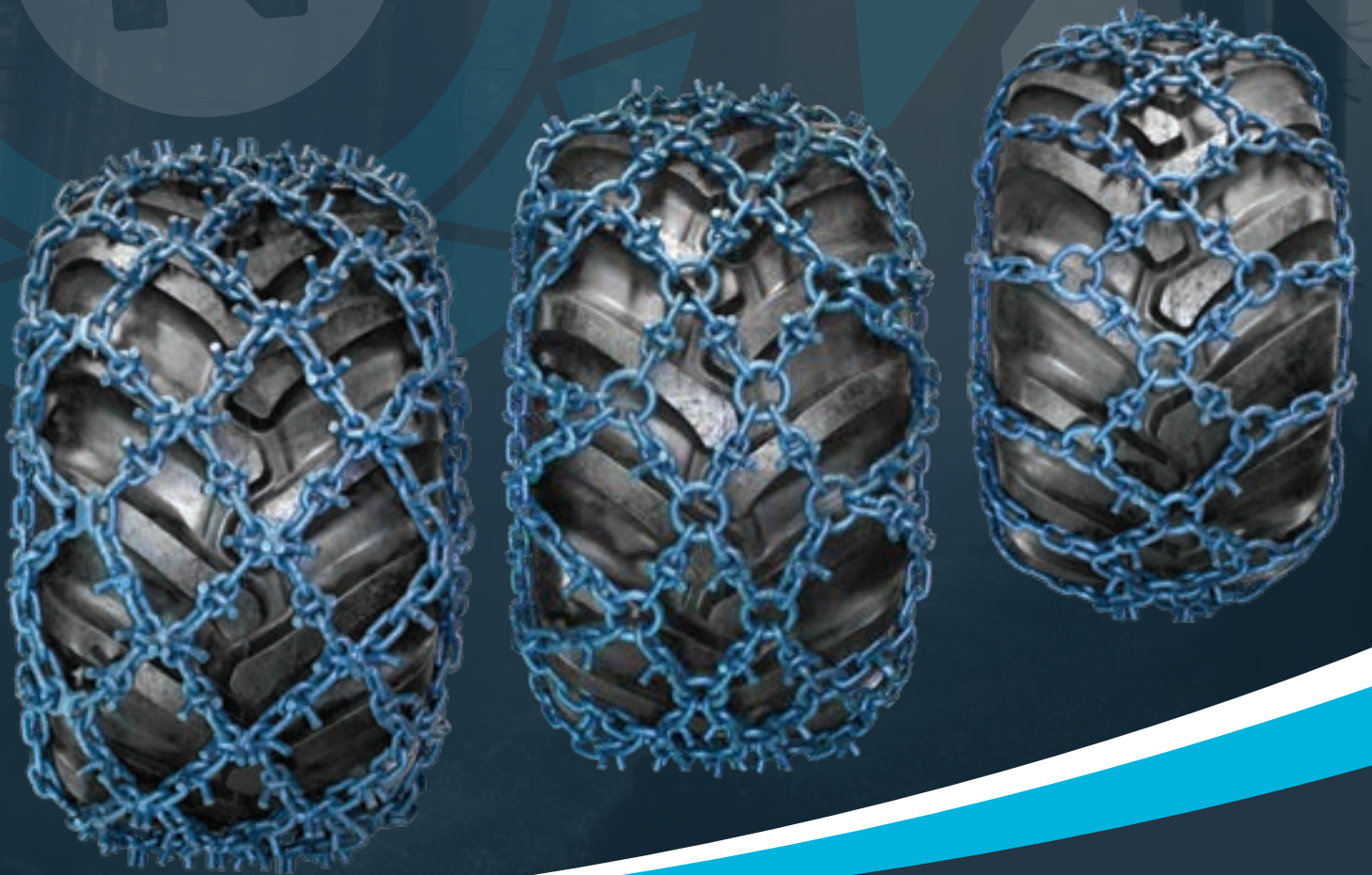


KITKAKETJUT

METSÄKONEISIIN, AUTOIHIN
TRAKTOREIHIN JA MUIHIN
TYÖKONEISIIN



NORDCHAIN

SINCE 1930



SISÄLTÖ:

3. HISTORIA, KETJUJEN VALINTA
6. OMINAISUUDET
7. MEGAHOKKI
8. SUPERHOKKI
9. MULTIHOKKI
10. METSÄ-ÄSSÄ
11. VERKKOKETJU
12. PIGGELIN FLEX, SR FLEX
13. GUNNTRAC
14. KUORMA-AUTOKETJUT
16. TARVIKKEET JA VARAOSAT
18. VALMISTUS
19. KETJUTAULUKKO
20. YHTEYSTIEDOT

KITKAKETJUJA JO VUODESTA **1930**

NordChain-kitkaketjujen tuotanto sai alkunsa jo vuonna 1930. Ensimmäiset tuotteet olivat kitkaketjut kuorma-autoihin ja busseihin. Ajan myötä mallistoon tulivat lisäksi kitkaketjut traktoreihin, metsäkoneisiin ja muihin urakointikoneisiin. Tuotteet tunnettiin aiemmin Gunnebo-kitkaketjuina. Nimi otettiin valmistuspaikan, Gunnebo-kylän mukaan, joka sijaitsee Etelä-Ruotsissa.

NordChain-nimi otettiin käyttöön 2016 mutta kitkaketjumallisto säilyi ennallaan. Myös tuotenimet metsäkone- ja traktori-ketjuissa ovat entiset. Ainoastaan kuorma-autoketjujen tuotenimiä selkeytettiin kuvaamaan paremmin tuotteita.

Voidaankin hyvin sanoa, että NordChain-kitkaketjuja on kehitetty jo yli 85 vuotta ja kehitystyö jatkuu edelleen, Sinun eduksesi.

KETJUJEN VALINTA

On tärkeää valita ajoneuvoosi tarkoitettu ketju. Lisäksi käyttötarkoitus, ja ajo-olosuhteet vaikuttavat siihen, mikä on sinulle sopivin ketjumalli.

Seuraaville sivuille olemme keränneet ohjeita helpottamaan valintaasi.



METSÄKONEET

KS. SIVUT 7-11
[OSITTAIN
MYÖS S. 12]

4-8 TONNIA

9-13 mm ketjut sopivat koneisiin, joissa on 22.5" tai pienemmät renkaat. **Piggelin Flex 9** ja **11** sopivat kevyempiin metsäkoneisiin ja metsätraktoreihin. Jos koneen rungon ja renkaan välissä on tarpeeksi tilaa, myös vahvempia 13 mm ketjuja voi käyttää.

9-11 TONNIA

Näissä koneissa on tyypillisesti 600- tai 700-22.5" renkaat. **13 mm ketjut** ovat yleensä paras vaihtoehto. **16 mm ketjut** sopivat 6-pyöräisiin koneisiin, joissa on 26.5" tai suuremmat renkaat. **Piggelin Flex 11 HD** sopii motoihin, jotka tekevät harvennushakkuita. Kivikkoisempaan maastoon suosittelemme **Multihokki 130TS** -ketjuja, joka suojaa renkaita paremmin.

12-15 TONNIA

Näissä koneissa on tyypillisesti 24.5" tai suuremmat renkaat voivat käyttää sekä **13** että **16 mm ketjuja**. **16 mm ketju** on järkevä valinta, jos koneella ajetaan usein pehmeässä ja mutaisessa maastossa, koska ne tarjoavat paremman pidon myös sellaisissa olosuhteissa. **Megahokki 160TS** on hyvä valinta 6-pyöräisten harvestereiden etuakselille – se tarjoaa erinomaisen pidon ja renkaan suojan

16-20 TONNIA

16 mm ketjut ovat oikea valinta näihin suuriin koneisiin, eli käytännössä ketjut **Multihokki 160TS**, **Superhokki 160TS** tai **Megahokki 160TS**.

MAANMUOKKAIMET

Maanmuokkaimet joutuvat kulkemaan hyvin vaativassa maastossa ja pitkiä matkoja päivittäin. Tähän tarvitaan tiheä, pitoa ja renkaansuojaa tarjoava ketju, kuten **Megahokki 160TS** tai **Multihokki 160TS**.

KIVINEN JA MÄKINEN MAASTO

Tällaisessa maastossa **Multihokki** ja **Megahokki** ovat parhaat vaihtoehdot. Näiden ketjujen vahva hokitus suojaa kettingin lenkkejä ja näin ollen pidentää käyttöikää. **TS**-mallien tiheä sivu suojaa rengasvallia kiviltä ja kannoilta.

ASENNUKSEN HELPPOUS

Jos ketjuja pitää usein ottaa pois renkailta ja takaisin, on hyvä valita helppokäyttöinen malli. **Metsä-Ässä 130** ja **160** ovat kätevät ketjumallit, jotka voidaan asentaa ilman työkaluja.

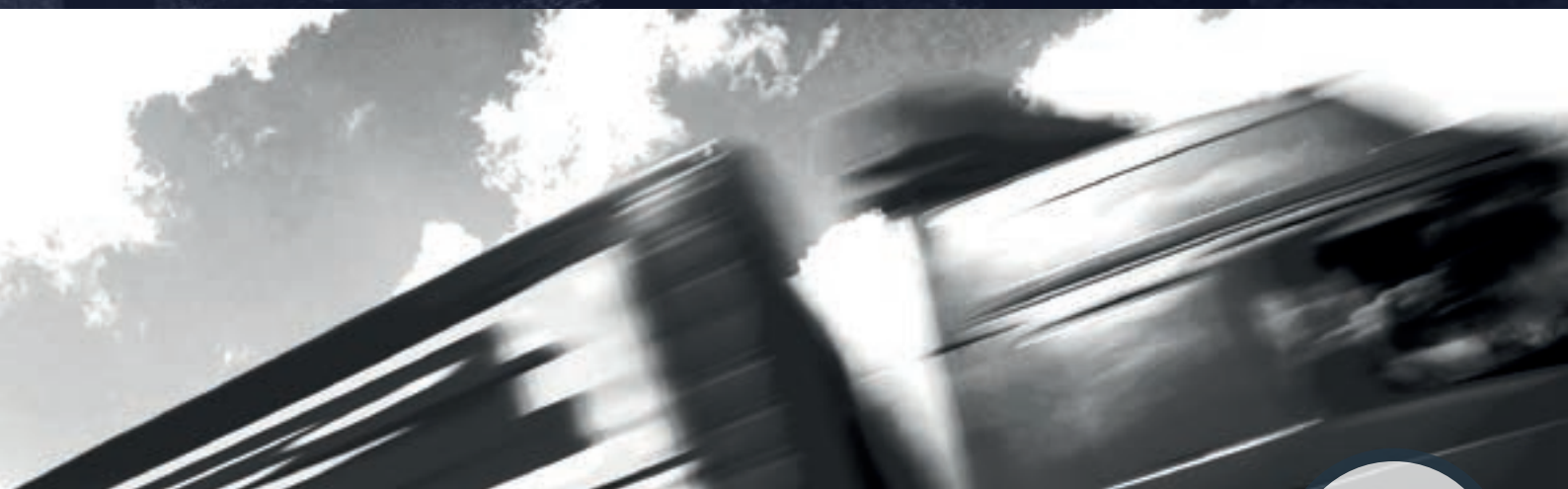


TRAKTORIT

KS. SIVUT 12-13
(OSITTAIN
MYÖS S. 8)

Kun traktorilla on useita käyttökohteita lumenaurauksesta puunajoon, **Piggelin Flex 9** tai nastaton **SR-Flex 9** ovat hyviä vaihtoehtoja. **Piggelin Flex 11** sopii metsäkäyttöön. Jos traktoria käytetään yksinomaan metsässä, voi **Superhokki 130TS** olla paras valinta, kunhan renkaan ympärillä on tarpeeksi tilaa.

Jos ketjuja käytetään vain tiekäytössä ja lumenauraakseen, kevyt nelikulmatketju on paras vaihtoehto. Niillä voidaan ajaa suurempia nopeuksia, lähes ilman tärinöitä. Ne ovat myös helpot asentaa renkaille ja pois. **Gunntrac 5** on paras tieliikenneketju, kun taas **Gunntrac 6.5** on enemmän yleisketju.



KUORMA-AUTOT

KS. SIVUT
14-15

Kuorma-autoihin ja rekkoihin vaihtoehtoina ovat 5 mm kevytketjut tai 8 mm ketjut joko nastoilla tai ilman. **Gunnlight 5** on paras vaihtoehto jäisille ja lumisille maanteille. Se on kevytketju, joka kestää suurempia ajonopeuksia ja on myös helppo asentaa päälle ja pois. Kun ajetaan huonokuntoisilla päällystämättömillä teillä, 8 mm ketju on hyvä vaihtoehto ja mieluiten siksak-kuviolla varustettuna, kuten nastaton **SR-Z**

tai nastallinen **SV Standard**. Ne ovat saatavilla myös paripyöriin. Ohjaavassa pyörässä tulisi olla siksak-kuvio, kuten ketjuissa **Gunnlight 5**, **SR ZB** tai **SV Standard**. Vaativampiin olosuhteisiin ovat vaihtoehtoina U-hokeilla varustettu **SR-BZ** ja nastaton **SR-A**. Nämä ketjut sopivat off-road ajoneuvoihin, kuten maastonostureihin.

POHJOINEN SITKEYS

takaa ainutlaatuiset ominaisuudet

NordChain-kitkaketjujen rakenne on suunniteltu parhaan pyöräpidon ja rengassuojaavuuden saavuttamiseksi. Nordchain-ketjuja on ammattilaisten käytössä ympäri maailmaa metsä- ja urakointikoneissa. Ominaisuuksista ja rakenneratkaisuista syntyvät tuotteiden erot.

METSÄKETJUT TOIMITETAAN SINISEKSI MAALATTUNA



KETJUMATON LIITOS



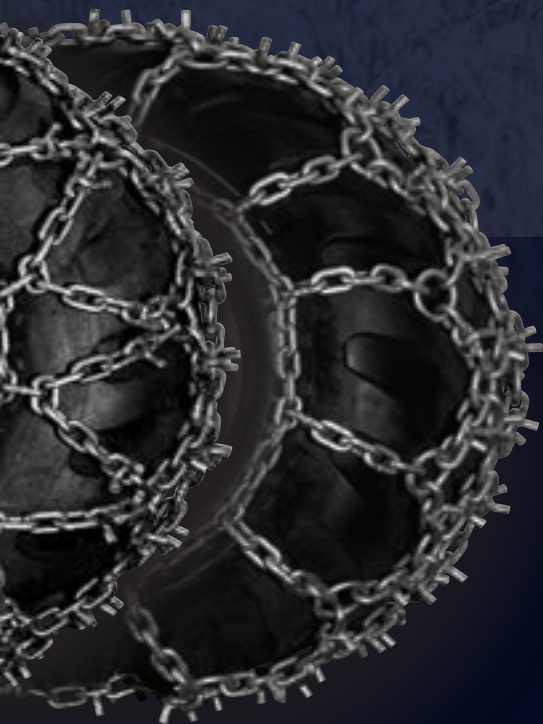
TYSSÄHITSATTU U-HOKKI

Tyssähitsattu U-hokki on NordChain-ketjuille tunnusomainen. U-hokki on kaatumaton, koska se on hitsattu vaakalenkkiin. Lisäksi U-hokin maahan kohdistuva pinta on suuri antaen hyvän pyöräpidon ja veto-ominaisuuden. Hokki on jäykkä, 16mm peruskettingissä hokkimateriaali on 19mm ja vastaavasti 13mm kettingissä hokki on 16mm.



KOKOOJARENGAS LISÄÄ KÄYTTÖIKÄÄ

Useimmat NordChain-metsäkoneketjut perustuvat rakenteeseen; 3 lenkkiä ja kokoojarengas. Kokoojarengas on vahvuudeltaan aina peruskettinkiä paksumpi (19mm rengas 16mm peruskettinkiin ja vastaavasti 16mm rengas 13mm peruskettinkiin). Materiaalivahvuudeltaan paksumpi kokoojarengas jäykistää ketjumaton kolmea peräkkäistä ketjulenkkiä, mikä edelleen edesauttaa U-hokin kaatumattomuuteen. Kokoojarengas myöskin on takeena ketjun pitkälle käyttöä, koska ketjumaton kuluvimmat osat ovat peruskettinkiä vahvemmat.



TIHEÄ SIVU SUOJAA

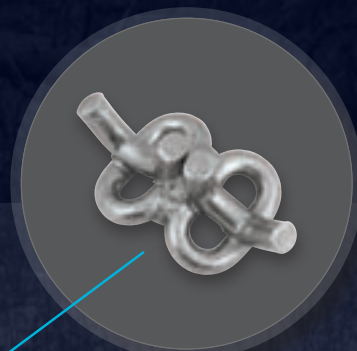
Kaikki TS-merkinnällä olevat pyöräketjut on varustettu tiheällä sik-sak-sivuketjutuksella parhaan renkaan sivusuojauksen saavuttamiseksi. TS-ketjut soveltuvat erityisesti koneisiin, jotka työskentelevät kivisissä maastoissa. Kevyemmistä metsäkoneketjuista Verkkoketju 130TS ja Superhokki 130TS ovat erittäin hyvin renkaita suojaavat ketjumallit johtuen ketjukuviosta ja valmistusmateriaalina käytetystä lyhytlenkkisestä 13mm kettingistä.

MEGAHOKKI

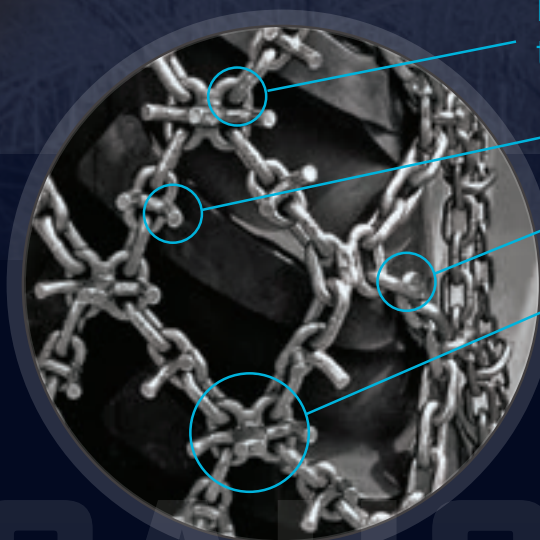
Megahokki on NordChain-metsäkoneketjujen lippulaiva. Megahokki aikaansaa renkaalle parhaan suojan ja pyöräpidon kaikissa maastoissa. Megahyvä ketjuhankinta yksinkertaisesti sanottuna.

MEGAHOKKI 160TS

Megahokki-ketjuissa on suuren U-hokkimäärän lisäksi kaksoishokkeja, joissa kaksi U-hokkia on hitsattu sivuistaan yhteen. Kahden eri hokkimallin yhdistäminen ketjumatolla aikaansaa maksimaalisen pyöräpidon ja lisää ketjujen veto-kykyä.



Megahokin kaksoishokki



Hiiletyskarkaistu teräs

19 mm U-hokki

16 mm kettinki

Kaksoishokki

MEGAHOKKI

SUPERHOKKI

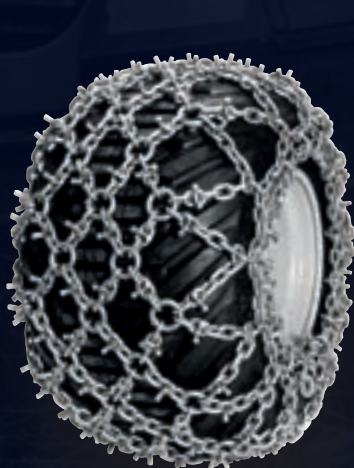
Pyöräpitoa, rengassuojaa ja laatua

Superhokki on jo käsite koneyrittäjien keskuudessa. Ketjumalli, joka tunnetaan pyöräpidosta, tehokkaasta rengassuojaavuudesta ja laadustaan.



16 MM 16 mm kettinki | 19 mm U-hokki ja kokoojarengas

13 MM 13 mm kettinki | 16 mm U-hokki ja kokoojarengas



SUPERHOKKI 130TS JA 160TS

Suosituimmat NordChain-metsäkoneketjut. Mahtava pyöräpito U-hokein, pitkä käyttöikä ja sik-sak-sivuketjutus estää kivien ja kantojen aiheuttamia rengasvaurioita. Kiristyskettinki on vakiona.

SUPERHOKKI 130 JA 160

Laadukas ja edullinen kitkaketju metsäkoneeseen. Kaatumattomat U-hokit takaavat koneen tehokkaan etenemisen.

MULTIHOKKI

Uusi suosikkiketju

Superhokki-ketjun parannettu versio, jossa on mukana sen kaikki hyvät ominaisuudet, sekä parempi kestävyys kivikkoisessa maastossa.

Multihokissa on sekä U-hokit että tavalliset hokit, mikä takaa erinomaisen pidon ja kestävyysden.



16 MM 16 mm kettinki | 19 mm U-hokki | 19 mm hokki |
19 mm kokoojarengas



13 MM 13 mm kettinki | 16 mm U-hokki | 14 mm hokki |
16 mm kokoojarengas

MULTIHOKKI 130TS JA 160TS

Superhokki-ketjun parannettu versio, jonka suurempi määrä suojaa rengasta myös kivikkoisessa maastossa.

TS = tiheä sivu ja kiristyskettinki vakiona.



METSÄ-ÄSSÄ

Metsä-Ässä on kevyt kitkaketjumalli metsä-koneeseen. Rakenteensa ansiosta ketjut on helppo ja nopea asentaa sekä poistaa renkailta. Avonainen ketjukuvio on helposti itsestään puhdistuva. Ketjumatossa on yksi kuvio rengaskoosta riippumatta.

KÄTEVÄSTI RENKAILLE JA POIS

Metsä-Ässä-kitkaketjut on helppo asentaa renkaille. Ketjumaton ollessa renkaan päällä pujotetaan ketjumaton toisen pääkaksi liittokettinkiä toisessa päässä olevien juoksurenkaiden läpi ja lukitaan sakkelilla sivukettinkiin. Rakenteen ansiosta Metsä-Ässät istuvat renkaalle hyvin riippumatta renkaan kuluneisuudesta.



METSÄ-ÄSSÄ 130

Metsä-Ässä 130 valmistetaan 13mm kettimestä, U-hokit ovat 16mm materiaalista. Kuusikulmaisen ketjuruudun koko on konstruoitu kullekin rengaskoolle hyvin sopivaksi.

METSÄ-ÄSSÄ 160

Metsä-Ässä 160 valmistetaan 16mm kettimestä 19mm U-hokein. Ketjumaton ruutukuvio on ns. salmiakkimallinen.

VERKKOKETJU

HOKITTOMAT KETJUT

Kun halutaan vähentää tienpinnan vaurioita, hokittomat ketjut ovat hyvä valinta. Verkkoketju 130TS ja Verkkoketju 160TS ovat suosittuja malleja, mutta pääsääntöisesti kaikki metsäketjumme ovat saatavilla myös ilman hokkeja.



VERKKOKETJU 130TS

Verkkoketju 130TS on suosittu hokiton kitkaketjumalli. Sik-sak-sivuketjutus suojaa renkaiden sivuja. Kiristyskettinki on vakiona.



VERKKOKETJU 160TS

Verkkoketju 160TS on luonnollinen valinta koneeseen haluttaessa vahvat, hokittomat pyöräketjut. Sik-sak-sivuketjutus suojaa renkaiden sivuja kivien ja kantojen aiheuttamia vaurioita vastaan.

PIGGELIN FLEX SR FLEX

Metsä-, maatalous- ja urakointikoneisiin sopivat ketjut

Piggelin Flex, SR Flex ja Gunntrac ovat suosituimpia ketjumalleja Pohjolassa. Mallit soveltuvat traktoreihin, pieniin metsäkoneisiin ja urakointikoneisiin.



PIGGELIN FLEX 11 HD

Piggelin Flex 11 HD on suunniteltu erityisesti metsäolosuhteisiin, koska sivuketjun liitokset on toteutettu koukkujen sijaan hitsatuilla liitoslenkeillä.



PIGGELIN FLEX 11

Piggelin Flex 11 on suosittu liukuesteketju traktoreihin ja työkoneisiin. Sitä valmistetaan kaikkiin yleisesti käytössä oleviin traktorirengaskokoihin. Kulutusketju on valmistettu 11 mm:n kierretystä, kaksoisnastoitettusta kettingistä. Kaksoisnastoituksen ja kierretys lenkin ansiosta ketju asettuu hyvin renkaan pintaa vasten ja antaa hyvän pidon ja tasaisen ajon.



PIGGELIN FLEX 9

Piggelin Flex 9 on nastallinen yleisketju traktoreihin ja urakointikoneisiin, joka pureutuu erinomaisesti lumeen ja jäähän. Ketju on suunniteltu kapeammille renkailla.



SR FLEX 9

SR Flex 9 on nastaton yleisketju. Se on suosittu vaihtoehto urakointikoneisiin, joihin tarvitaan vahvaa ketjua ilman nastoja, mutta ketju käy myös metsätraktoreihin. Kulutusmatto on valmistettu nelikulmakettingistä, joka kettinkilenkin kantikkuuden ansiosta mahdollistaa hyvän pyöräpidon.

GUNNTRAC 5

GUNNTRAC 6.5

Suurempia nopeuksia (30 km/h) kestävä ketjumalli tieajoon ja lumenauraukseen.

Gunntrac-kitkaketjut on erittäin helppo asentaa ja poistaa. Kantikkaan D-profiilin 5 mm tai 6.5 mm ketjun ansiosta työkoneen eteneminen on lähes äänetöntä ja tärinätöntä.



GUNNTRAC 5

Gunntrac 5 on kevyt ketjumalli traktoreihin ja urakointikoneisiin, joita käytetään tieajossa tai teiden auruksessa. Ketjumaton 5mm, kantikas SR-kettinki on hyvän pyöräpidon aikaansaava. Lisäksi ketjumaton vaakalenteissa on lenkin suuntaisesti hitsattu poikittaishokki.



GUNNTRAC 6.5

Gunntrac 6.5 on järeämpi kevytketju isomman kokoluokan traktoreihin ja työkoneisiin. Hyvän pidon ja sivuttaisvakauden antava malli erityisesti lumenauraukseen. Ketju on helppo asentaa ja ottaa pois renkaalta.

KUORMA-AUTOKETJUT



SR-STANDARD/STANDARD

SR-Standard/Standard on perinteinen poikittaisketju paripyörille. Kulutuskettingi on kantikasta 8 mm SR-kettingiä, mistä johtuen pyöräpito on hyvä. Ketjut ovat käännettävissä renkailla, mikä lisää ketjumallin käyttöikää. Ketjut on helppo ja nopea asentaa ja poistaa renkailla.

TRAKTORI- JA KUORMA-AUTOKETJUT
TOIMITETAAN HARMAAKSI MAALATTUNA



SR-Z

SR-Z -ketjumallin Z-kuvion ansiosta ketjumalli soveltuu veto- ja ohjaaviin pyöriin. Kulutusmatto valmistetaan kantikkaasta 8 mm SR-kettingistä. Ketjukuvion ansiosta johtuen pyöräpito on hyvä sivu- ja etenemissuuntaan. Ketjut ovat käännettävissä, mikä lisää käyttöikää.



SR-BZ

SR-BZ on 8 mm kantikkaasta SR-kettingistä valmistettu, Z-kuvioinen U-hokitettu kitketju. Kaatumattomien U-hokkien ansiosta pyöräpito on erittäin hyvä. Ketjumalli soveltuu hyvin myös ohjaaviin pyöriin.



GUNNLIGHT 5

Gunnlight 5 on helppokäyttöinen kitketjumalli keveytensä ansiosta. Soveltuu erinomaisesti kuorma-autoihin ja busseihin ajettaessa liukkailla asfaltteilla. Ketjumallin pyöräpito on hyvä johtuen ketjumaton kantikkaasta 5 mm SR-kettingistä, jonka vaakalenkkeihin on hitsattu poikittaishokki.



SR-Z/STANDARD

SR-Z/Standard paripyöräketjussa on toinen puoli piikitön Z-kuviainen ja toinen piikitön poikittaisketju. Ketjukuvioiden välissä on kuvioiden yhteinen kiristyskettinki. Kulutuskettingi on kantikasta 8 mm SR-kettinkiä. Kantikkaan ketjumateriaalin ja Z-kuvion ansiosta pyöräpito meno- ja sivusuuntaan on hyvä.



SR-BZ/STANDARD

SR-BZ/Standard ketjuissa on toinen puoli U-hokitettu Z-kuviainen ja toinen puoli piikitön poikittaisketju. Ketjukuvioiden välissä on kuvioiden yhteinen kiristyskettinki. Z-kuvio U-hokitettuna on erinomaisen pyöräpidon takeena ja normaalisti paripyörän sisärenkaalla oleva poikittaisketju mahdollistaa ns. robsonin käytön. Kettinkimateriaali on 8 mm SR-kettinkiä.



SR-BZ/BZ

SR-BZ/BZ on paripyöräketjujen ykkösvaihtoehto maksimaalista pyöräpitoa tarvitsevalle. Ketjumatossa on sisä- ja ulkorenkaalla U-hokitettu Z-kuvio. Kuvioiden välissä on yhteinen kiristyskettinki. Kettinkimateriaali on 8 mm kantikasta SR-kettinkiä. Erittäin suosittu malli puutavara-autoihin.



SV-Z

SV-Z on Z-kuviainen piikillinen ketjumalli, joka soveltuu sekä vetäviin että ohjaaviin pyöriin. Ketjut on valmistettu pyöreästä, 8 mm kierretystä SV-kettingistä jonka lenkeissä on kaksi pystypiikkiä. Nastoituksen ansiosta pyöräpito on hyvä meno- ja sivusuuntaan.



SV STANDARD

SV Standard on perinteinen piikitetty poikittaisketju. Kulutuskettingi on kierrettyä 8 mm SV-kettinkiä, jonka lenkeissä on kaksi pystypiikkiä. Kevyet käsitellä ja hyvä pyöräpito.



SV STANDARD TIHEÄ

SV Standard Tiheä on piikillinen, erittäin pienellä poikittaisketjuvälillä valmistettu kitkaketju. Suuresta poikittaisketjujen määrästä johtuen pyöräpito on hyvä ja ajotärinät ovat vähäiset. Kulutuskettingin materiaali on kierrettyä 8 mm SV-kettinkiä, jonka lenkeissä on kaksi pystypiikkiä.



SR STANDARD

Yksinkertainen, kantikkaasta 8 mm SR-kettingistä valmistettu poikittaisketju ykköspyörälle. Hyvä pyöräpito erityisesti etenemissuuntaan, kevyt käsitellä ja renkaalla käännettävissä oleva ketjumalli. Ketjujen asennus pyörille ja pois on nopea johtuen keveydestä ja ketjulukoista.

VARAOSAT

Alkuperäisosilla on helppo kunnostaa.

KETJULUKITUKSET



Lukitusvarsi 19



Lukitusvarsi 12
Lukitusvarsi 14
Lukitusvarsi 18
Lukitusvarsi 20



Lukituskoukku 17
Lukituskoukku 19



Lukitusvarsi 8 Oik
Lukitusvarsi 8 Vas
Lukitusvarsi 10 Oik
Lukitusvarsi 10 Vas

NASTAKYTKIN



Nastakytkin 5
Nastakytkin 6
Nastakytkin 8
Nastakytkin 10
Nastakytkin 13
Nastakytkin 16

T-KOUKKU



T-koukku 5
T-koukku 8

LUKITUSLENKKI



Lukituslenkki 8
Lukituslenkki 9
Lukituslenkki 10
Lukituslenkki 13

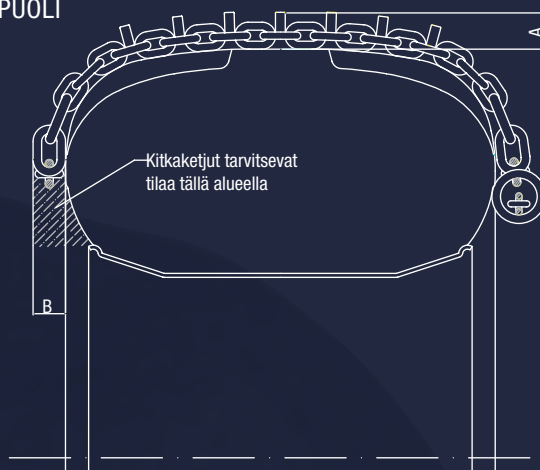
SIVUKOUKKU



Sivukoukku 6
Sivukoukku 8
Sivukoukku 9
Sivukoukku 10
Sivukoukku 11

Kitkaketjujen tilantarve

SISÄPUOLI



ULKOPUOLI

KETJUMALLI	A (mm)	B (mm)
Megahokki 160TS	83	57
Superhokki 160/160TS	83	57
Superhokki 130/130TS	65	50
Metsä-ässä 130	65	50
Metsä-ässä 160	83	57
Verkkoketju 130TS	44	50
Verkkoketju 160TS	54	57
Piggelin Flex 11	40	50
Piggelin Flex 9	35	50

SAKKELIT



Sakkeli 6
Sakkeli 10
Sakkeli 12
Sakkeli 14
Sakkeli 16

NASTAK. TYÖKALU



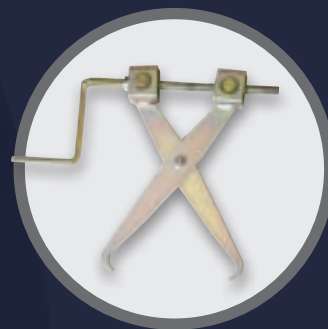
Nastak. työkalu nro:4

ASENNUSTYÖKALU



Asennustyökalu nro:2

ASENNUSTYÖKALU



Saksimallinen asennustyökalu

SR-KETTINKI



SR 5
SR 6.5
SR 8
SR 9

SV-KETTINKI



SV 8
SV 9
SV 11

SV-KETTINKI PIIKEIN



SV 8 piikein
SV 9 piikein
SV 11 piikein

VALMISTUS

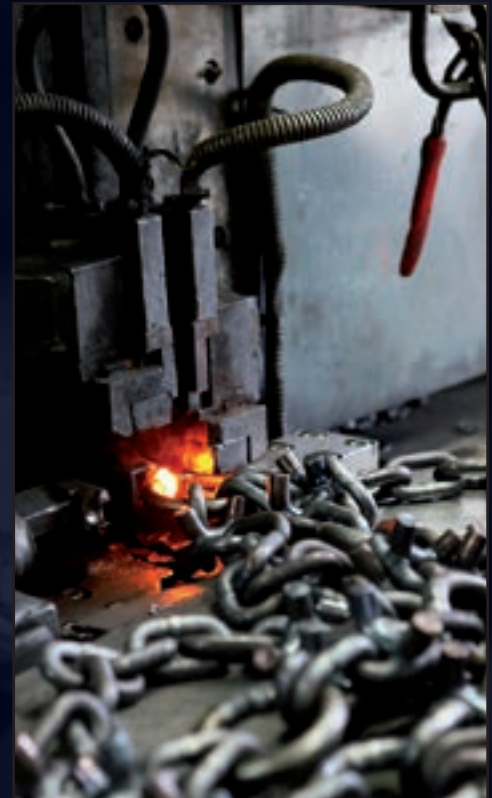
Pohjolan valmistusperinteet ovat pohjana ainutlaatuisille ominaisuuksille.

NordChain on yksi maailman johtavista kitkaketjubrändeistä. NordChain-ketjujen perusta on Pohjolassa kehitetty, mikroseostainen kettinkiteräs. Vahvin valmistuksessa oleva kettinkimateriaali on halkaisijaltaan 19mm.

Monien esivaiheiden jälkeen kettinkimateriaali syötetään kettinkikoneeseen, joka valmistaa ja liittää kettinkilenkit toisiinsa. Tämän jälkeen kettinki johdetaan lenkkien hitsauskoneeseen, jossa kettinkilenkkien yhdistekohdat kuumennetaan elektronisesti ja puristetaan samalla yhteen suurella voimalla. Mikäli kettinki lisäksi hokitetaan on menetelmä sama; komponentit kuumennetaan ja puristetaan yhteen. Menetelmällä saavutetaan erittäin vahva hitsausliitos.

Kullekin rengaskoolle ja ketjumallille on oma piirustuksensa. Kokoojapöydällä ketjumattoon kuuluvat komponentit liitetään yhteen ja hitsataan valmiiksi kulutusmatoksi.

Kitkaketjujen kulutusmaton valmistuttua kuumennetaan ketjut suurissa uuneissa n. 900°C kuumuuteen. Karkaisuprosessin aikana hiilletään teräksen pintaa, minkä seuraksena kettingin pinta saadaan erittäin kovaksi ja kulutuskestäväksi.



“Erittäin kovat ja kulutuskestävät”

KETJUN VARAOSAT

KETJUMALLI	KULUTUSKETTINKI [mm]	U-HOKKI [mm]	HOKKI [mm]	KOKOJARENGAS [mm]	SIVUKETTINKI [mm]	KIRISTYSKETTINKI [mm]	NASTAKYTKIN KETJUMATOLLA	LUKITUSVARREN SAKKELI	SAKKELI SISÄPUOLELLA	SAKKELI ULKOPUOLELLA	KIRISTYSKETTINGIN LUKITUSVARSI
MEGAHOKKI 160TS	16	19		19	13	8	NR. 16	NR. 8	NR. 14	NR. 14	NR. 19
SUPERHOKKI 160TS	16	19		19	13	8	NR. 16	NR. 8	NR. 14	NR. 14	NR. 19
MULTISTUD 160TS	16	19	19	19	13	8	NR. 16	NR. 8	NR. 14	NR. 14	NR. 19
SUPERHOKKI 160	16	19		19	13		NR. 16		NR. 14	NR. 14	
SUPERHOKKI 130TS	13	16		16	11	8	NR. 13	NR. 8	NR. 12	NR. 12	NR. 19
MULTIHOKKI 130TS	13	16	14	16	11	8	NR. 13	NR. 8	NR. 12	NR. 12	NR. 19
SUPERHOKKI 130	13	16		16	11		NR. 13		NR. 12	NR. 12	
VERKKOKETJU 160TS	16			19	13	8	NR. 16	NR. 8	NR. 14	NR. 14	NR. 19
VERKKOKETJU 130TS	13			16	11	8	NR. 13	NR. 8	NR. 12	NR. 12	NR. 19
METSÄ-ÄSSÄ 160	16	19		19	13		NR. 16		NR. 14	NR. 14	
METSÄ-ÄSSÄ 130	13	16			11		NR. 13		NR. 12	NR. 12	
KETJUMALLI	KULUTUSKETTINKI [mm]	HOKKI [mm]	SIVUKETTINKI [mm]	KIRISTYSKETTINKI [mm]	NASTAK. KULUTUSM. KORJAJUKSEEN	LUKITUSOSA KETJUMATOLLA	LUKITUSVARTEEN LENKKI	LUKITUSVARSI/ -KOUKKU SISÄPUOLI	LUKITUSVARSI/ -KOUKKU ULKOPUOLI	LUKITUSVARSI/ -KOUKKU KESKELLÄ	
PIGGELIN FLEX 11	SV 11	11	9		NR. 10	NR. 13		10	10		
PIGGELIN FLEX 9	SV 9	10	8		NR. 8	NR. 10		8	8		
SR FLEX 9	SR 9		8		NR. 8	NR. 10		8	8		
GUNNTRAC 5	SR 5		6		NR. 5	NR 5/5*	7 MM	14	14		
SR-Z	SR 8		7		NR. 8	NR. 8*	7 MM	17	18		
SR-BZ	SR 8	U9	7		NR. 8	NR. 8*	7 MM	17	18		
GUNNLIGHT 5	SR 5		6		NR. 5		7 MM	17	14		
SR-Z/STANDARD	SR 8		7/8		NR. 8	NR. 8*/9	7 MM	18/20	18/20	19/17	
SR-BZ/STANDARD	SR 8	U9	7		NR. 8	NR. 8*	7 MM	18	18	19	
SR-BZ/BZ	SR 8	U9	8		NR. 8	NR. 8*	7 MM	20	20	19	
SV-Z	SV 8	9	8		NR. 8	NR. 9	8 MM	17	20		
SV STANDARD	SV 8	9	8		NR. 8		8 MM	17	20		
SV STANDARD TIHEÄ	SV 8	9	8		NR. 8		8 MM	17	20		
SR STANDARD	SR 8		7		NR. 8		7 MM	17	18		
SR STANDARD/ST.	SR 8		7		NR. 8		7 MM	18	18	17	

* T-KOUKKU



Nordic Traction Oy

Hirvikoskentie 128, 32200 Loimaa
www.nordchain.com | info@nordtraction.fi

