

SLIRSKYDD

SKOG | TRANSPORT | ANLÄGGNING



NORDCHAIN

SINCE 1930

GUNNEBO

LÄMPLIGA KEDJOR TILL DIN MASKIN

Vilken kedja är lämplig till min maskin? Den frågan får vi ofta och försöker nu besvara den med denna broschyr. Men det är många faktorer som styr valet av kedja: typ av maskin, vikt, däcksdimension, typ av körning med mera. Detta försöker vi bena ut på de närmaste fyra sidorna. Därefter följer ett antal sidor där vi ger en teknisk beskrivning av våra olika NordChain-kedjor. Läs våra rekommendationer och jämför med dina egna erfarenheter så finns alla förutsättningar till ett lyckat val.

Har du frågor som du inte får svar på i broschyren är du självklart välkommen att diskutera med din återförsäljare eller att ringa eller maila till oss i Gunnebo. Våra kontaktuppgifter finns på sista sidan.

INNEHÅLL

- 3. **GUIDE - KEDJEREKOMMENDATIONER**
- 6. **EGENSKAPER SOM GÖR SKILLNAD**
- 9. **MEGASTUD**
- 10. **SUPERSTUD**
- 11. **MULTISTUD**
- 12. **SKOGSGRIP**
- 13. **SUPERGRIP**
- 14. **PIGGELIN FLEX, SR FLEX**
- 15. **GUNNTRAC 5, GUNNTRAC 6.5**
- 16. **LASTBIL OCH BUSS**
- 18. **KEDJOR TILL MINDRE MASKINER**
- 19. **KEDJETABELL**
- 20. **RESERVDELAR OCH VERKTYG**
- 22. **HISTORIA**
- 23. **TILLVERKNING**



SKOTARE OCH SKÖRDARE

SE PRODUKTER
PÅ SID 8-13
(DELVIS 14)

4-9 TON

Till maskiner med 22.5-tumsdäck, eller mindre, är 9-13 mm kedjor lämpliga. **Piggelin Flex 9** och **11 i HD-utförande** (svetsade länkar i sidkättingen) är lämpliga kedjor för "små" skogsmaskiner. Finns det plats mellan däck och ram är **13 mm kedjor** ett alternativ om man önskar extra kraftiga kedjor.

9-11 TON

Detta är maskiner som normalt har 600- och 700-22.5 däck. Här är **13 mm kedjor** normalt det bästa alternativet. Till 6wd-maskiner som 26.5 tums däck eller större på enkelaxeln är **16 mm kedjor** ett alternativ. Till beståndsgående skördare är **Piggelin Flex 11HD** ett populärt val. Är det dock mycket stenig terräng är **Multistud/Superstud 130TS** ett bättre val då denna kedja skyddar däckets bättre mot skador.

12-15 TON

Maskiner som numer oftast har 24.5-tumsdäck eller större. Här passar både **13** och **16 mm kedjor** bra. Är det ofta blött och lerigt är 16 mm kedjor att föredra då de under dessa omständigheter ger ett bättre grepp. Till 6wd-skördare är **Megastud 160TS** ett bra val till enkelaxeln – suveränt grepp och ett mycket bra däckskydd.

16-20 TON

Till dessa stora maskiner är 16 mm kedjor det normala valet, vilket i praktiken innebär **Multistud/Superstud 160TS** eller **Megastud 160TS**.

MARKBEREDARE

Markberedare är krävande maskiner, de väljer inte väg och rullar många km per arbetsdag. En tät kedja med mycket grepp och skydd är kravet. **Megastud 160TS** och **Multistud 160TS** är de ultimata kedjor för markberedare.

STENIG OCH BERGIG TERRÄNG

Är terrängen mycket stening och bergig, vilket den ju är i stora delar av Sverige, så är **Multistud** och **Megastud** de bästa valen. Dessa kedjors kraftiga broddning skyddar kättinglänkarna och ger därmed kedjan en längre livslängd. Dessutom bör det vara kedjor i **TS-utförande**, det vill säga tät sida så att däckets sida skyddas mot stenar och stubbar.

ENKLA ATT LÄGGA PÅ OCH AV

Om det är aktuellt att lägga på och av kedjorna ofta är det önskvärt med smidiga kedjor. **Skogsgrip 130** och **160** är just sådana kedjor. Smidiga kedjor som kan monteras utan verktyg.

LUNNARE

Lunnare förekommer inte längre i Skandinavien utom som markberedare i några enstaka fall. I Centraleuropa finns det gott om lunnare (skidders på engelska) och till dessa är NordChain populära kedjor. En kedja till en lunnare i Centraleuropa skall ge bra grepp och ha ett öppet mönster. Mycket populära är därför **Megastud 160** som har extra stora rutor samt **Skogsgrip 160**.



TRAKTORER

SE PRODUKTER
PÅ SID 14-15
(DELVIS 10-13)

För den som använder sin traktor till lite av varje (utkörning av ved och vindfällan, snöröjning och "gårdskörning") är **Piggelin Flex 9** eller den **obroddade SR-Flex 9** bra val. Är det uteslutande skogskörning är **Piggelin Flex 11** lämpligast. För mer eller mindre heltidskörning i skogen är **Superstud 130TS** den optimala kedjan, förutsatt att det finns tillräckligt med utrymme runt däck.

Skall kedjorna enbart användas till transportkörning och snöröjning av vägar är en "lättkedja" att föredra. Den har lång livslängd trots hög körhastighet och har en i det närmaste vibrationsfri gång. Dessa kedjor är också mycket smidiga att lägga på och av. **Gunntrac 5** är den extrema transportkedjan, **Gunntrac 6.5** är mera all-round.



LASTBIL

SE PRODUKTER
PÅ SID 16-17

Till lastbilar är det 5 mm lättkätting och 8 mm kedjor, med eller utan brodd, som är alternativet. För lastbilar som trafikerar bra vägar är **Grip SR5** det bästa valet. Det är en lättkätting som tål hög körhastighet samt är mycket smidig att lägga på och av. Dessutom mycket låg vikt. För lastbilar som färdas på mera krävande vägar på landsbygden är en 8 mm kedja ett lämpligt val och då helst en kedja med Z-mönster som den

obroddade Grip SR Z8 eller den **broddade Grip +Z8**. Dessa kedjor finns även till tvillinghjul. För mycket krävande behov finns **U-broddade Grip Z8B** och den **obroddade Grip SR A8**. Detta är kedjor som är lämpliga till terränggående fordon, till exempel terrängkranar. Styrkedjor bör ha Z-mönster eller liknande, alltså **Grip SR5, Grip SR Z8** eller **Grip +Z8**.



ANLÄGGNINGSMASKINER

SE PRODUKTER
PÅ SID 10-18

1-3 TON

Dessa maskiner har oftast hjul med liten diameter och det är oftast trångt mellan däck och ram/skärmar. Då är en 5 mm fyrkantskedja med slitlackar som **Loader SR5** ett bra val.

3-6 TON

Till dessa maskiner är det lämpligt med 8-9 mm grova kedjor. I praktiken är det 8 mm lastbilskedjor eller 9 mm traktorkedjor som är aktuella. Till exempel, en 5 tons lastmaskin med 365/80-20 i stadsmiljö utrustas lämpligen med lastbilskedjan **Grip SR Z8** eller om den går i tuffare terräng med 9 mm traktorkedjor av typen **SR Flex 9**.

6 TON -

SR Flex 9 är standardkedjan även för stora och tunga maskiner med en vikt på 20 ton eller mer. Men det kan vara aktuellt med både klenare och kraftigare kedjor. För en lastmaskin som röjer snö på vägar i hög hastighet är **Gunntrac 6.5** en lämplig kedja och för en maskin som går i besvärlig terräng är **Piggelin Flex 11HD** ett bra alternativ. Är det riktigt besvärligt är **13** eller **16 mm skogskedjor** valet. Till mycket stora lastmaskiner i stenbrott är **obroddade 16** eller **19 mm kedjor** lämpligast.

GRÄVMASKINER

När det är halt på grund av is eller smetig lera gör kedjor på en hjulgrävare en otrolig skillnad. Till breda enkelhjul är **obroddade SR-Flex 9** eller **broddade Piggelin Flex 9** lämpliga. Dessa kedjor är även lämpliga till tätt monterade tvillinghjul. Kedjan täcker då tvillinghjulet som om det vore ett brett enkelhjul. En alternativ kedja till tvillinghjul är en asymmetrisk enkelkedja som läggs på ytterhjulen.

TRUCKAR

Till mindre och mellanstora motviktstruckar är **Fork SR5** en lämplig kedja. Den har en vibrationsfri gång tack vare sitt Z-mönster. Till de större hjuldimensionerna är även 8 mm kedjor lämpliga, till exempel **Grip SR Z8**. Till stora brädgårds- och timmertruckar är **13 mm kedjor** lämpliga. Ett smidigt och lagom aggressivt alternativ för dessa maskiner är **obroddade Skogsgrip 130** och **Superstud 130**.

Frågor? Självklart är du välkommen att diskutera med din återförsäljare eller att ringa eller maila till oss i Gunnebo. Våra kontaktuppgifter finns på sista sidan.

SKILLNAD

Egenskaper som gör skillnad

Våra genomtänkta lösningar för bästa grepp och skydd uppskattas dagligen av maskinförare världen över. Egenskaper och lösningar som gör skillnad.



KOPPLAR IHOP

Med stiftkopplingar kopplas ändarna ihop på Mega-, Multi- och Superstud samt Supergrip. Skarven kan normalt "kortas" i flera steg efterhand som man önskar sträcka kedjan.



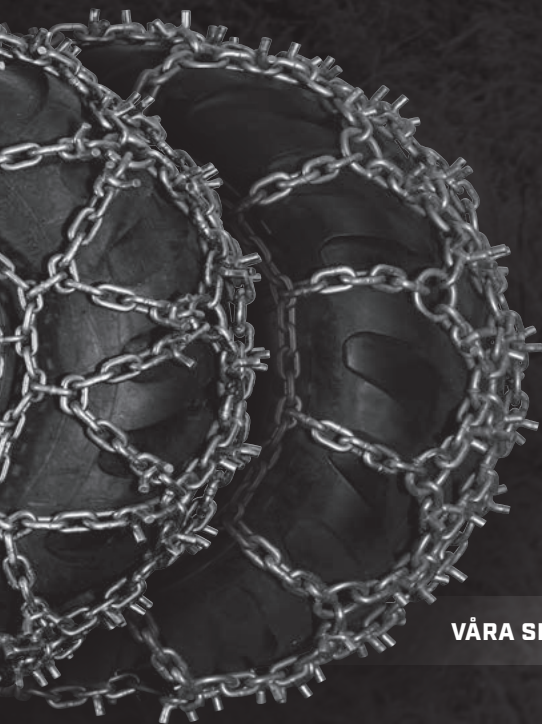
PRESSSVETSAD U-BRODD

Den presssvetsade U-brodden är ett signum för NordChain. Brodden har en bred ansättningsyta mot marken vilket ökar greppet.



RINGEN GER STADGA

De flesta av våra skogskedjor har ett rutnmönster uppbyggt av tre länkar med extra kraftiga ringar som sammanbinder kättingarna. Tack vare att ringen alltid är en storlek grövre än kättingen (19 mm ring till 16 mm kedja, respektive 16 mm ring till 13 mm kedja), blir "3-länken" extra stabil mot vridning vilket gör att broddarna inte viker sig.



TÄT SIDA SKYDDAR

Alla våra TS-kedjor är extra täta vid sidorna och ger därmed extra skydd åt däckets skuldra. TS-utförandet är lämpligt för maskiner som arbetar i stenig terräng.

VÅRA SLIRSKYDD LEVERERAS LACKERADE I BLÅ ELLER GRÅ FÄRG





KANTIG KÄTTING

Obroddade traktor- och lastbilskedjor tillverkas av SR-kätting som har en kantig yttre form. Denna kantighet ger ett bra grepp trots avsaknaden av broddar.



MEGABRODD

Megastudkedjorna har dubbla sammansvetsade U-broddar som ger ett extremt grepp.

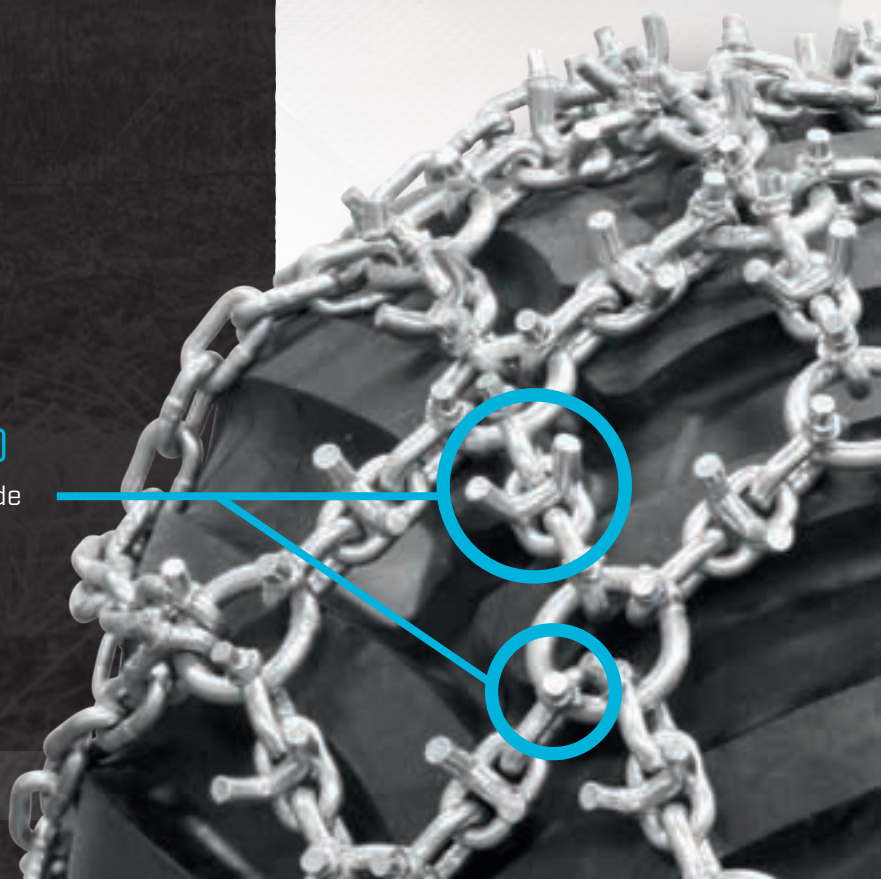


SÄTTHÄRDNING

Alla NordChainedjor är sätthärdade. Det innebär att kedjorna är upphettade till ca 900 grader under flera timmar, samtidigt som extra kolatomer tillsätts. Kedjorna blir därmed extremt hårda och slitstarka.

U-BRODD + STÅENDE BRODD

Multistudkedjorna har både stående och U-formade broddar. Multistudkedjorna är tillsammans med Megastud 160 TS speciellt lämpade för stenig terräng.





MEGASTUD

Extremt grepp och bästa skydd

Megastud är vår "top of the line"-kedja. Helt enkelt bästa greppet och bästa skyddet! En kedja för stora skördare, skotare och markberedare.

MEGASTUD 160TS

De dubbla, 19 mm presssvetsade U-broddarna, tillsammans med ett stort antal "vanliga" presssvetsade U-broddar, ger kedjan ett extremt bra grepp. Samtidigt ger den täta broddningen, i kombination med mönstrets täthet både på slitbanan och längs däcksidorna, ett mycket gott skydd mot skador från stenar och stubbar. Spännkätting är standard.

Sätthärdat stål
19 mm U-brodd
16 mm kätting
Dubbelbrodd



MEGASTUD 160

Megastud 160 är en variant av Megastudkedjan med större rutor och öppna sidor. Det är en kedja som är mycket populär till lunnare ("Skidders") i Centraleuropa. Megastud 160 har trots den öppna konstruktionen ett rejält grepp tack vare ett stort antal både enkla och dubbla U-broddar. Den öppna konstruktionen gör att kedjan rensar sig väl, även under extremt leriga och smetiga förhållanden. Megastud 160 finns dels i en enrutig version, oberoende däcksbredd, eller med ett bredare mönster (1,5 eller 2-rutig). Megastud 160 passar också alldeles utmärkt till skotare och skördare i de fall där behovet är mycket grepp men lägre behov av däcksskydd.

SUPERSTUD

Grepp, skydd och kvalitet

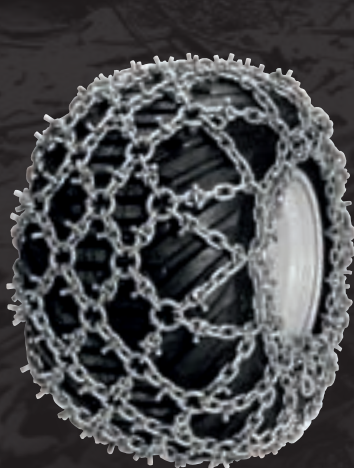
Superstud är vår klassiska originalkedja. Det finns nog ingen kedjemodell i Europa som transporterat så mycket virke som Superstud genom åren. En allround-kedja som alltid är rätt.



16 MM 16 mm kätting | 19 mm brodd | 19 mm ring



13 MM 13 mm kätting | 16 mm brodd | 16 mm ring



SUPERSTUD 130TS OCH 160TS

Rejält grepp, lång livslängd och extra skydd för däcksidorna.
TS = tät sida och spännkätting.

SUPERSTUD 130 OCH 160

Greppar rejält och är samtidigt smidiga kedjor tack vare sin lägre vikt.

MULTISTUD

En favorit i skogen

Multistud har Superstud-kedjans fördelar och lite till! Det är den ultimata kedjan för steniga marker, med andra ord det bästa valet till stora delar av Sverige. Multistud är en "multibroddad" kedja med både U-broddar och stående broddar - det ger ett suveränt grepp och lång livslängd.



16 MM 16 mm kätting | 19 mm U-brodd
19 mm stående brodd | 19 mm ring



13 MM 13 mm kätting | 16 mm U-brodd
14 mm stående brodd | 16 mm ring

MULTISTUD 130TS OCH 160TS

Det bästa valet på steniga marker då den täta sidan skyddar däckssidorna mot skador. TS = tät sida och spännkätting.

MULTISTUD 130/160 Multistud 130/160, alltså utan tät sida, är ett alternativ för den som ofta lägger på och av kedjorna. Den lägre vikten gör monteringen smidigare.



SKOGRIP

Suveränt smidiga

Maximalt självrensande kedjor som är suveränt smidiga att lägga på och av. Skogsgrip har en "ruta" oberoende av däckstorlek.

SMIDIGT AV OCH PÅ

Skogsgrip är smidig att lägga på däcket. När ändarna har mötts på däcket kopplas kedjan ihop genom att de båda ändkättingarna dras genom andra ändens ringar och fästs vid sidkättingen med schackel.



SKOGRIP 130

Skogsgrip 130 tillverkas av 13 mm kätting med 16 mm U-brodd. Den har relativt rektangulär ruta som är anpassad till däckets bredd.



SKOGRIP 160

Skogsgrip 160 tillverkas av 16 mm kätting och har 19 mm U-broddar och ringar. Skogsgrip 160 har en diagonal ruta med ringar.

SUPERGRIP

Obroddade kedjor

Obroddade kedjor är valet för dig som vill kunna köra på känsliga vägar med kedjorna på. I princip alla broddade NordChain-kedjor går även att få i obroddat utförande.

Supergrip 130TS och Supergrip 160TS är våra mest sålda obroddade kedjor. Kedjor med bra grepp och med tät sida som skyddar däckens mot skador från stubbar och stenar. Livslängden är jämförbar med en broddad kedja eftersom den obroddade kedjan är vändbar. Spännkätting är standard.

OBRODDADE SKOGSGRIP 130/160 Även Skogsgrip 130 och 160 går att få utan broddar. En kedja som kan vara lämplig till exempel för en flismaskin som behöver grepp, delvis kör på väg och önskar en kedja som är mycket smidig att lägga på och av. Obroddade Skogsgrip är även vanliga på stora timmertruckar på sågverk.

SUPERGRIP 130/160 Supergrip utan TS (alltså utan tät sida och spännkätting) är ett alternativ för den som önskar en kedja med lägre vikt.



SUPERGRIP 130TS

Supergrip 130TS har 13 mm slitkätting, 16 mm ringar, 11 mm sidkätting och 9 mm spännkätting.



SUPERGRIP 160TS

Supergrip 160TS har 16 mm slitkätting, 19 mm ringar, 13 mm sidkätting och 9 mm spännkätting.



SR-LES-10

En mycket smidig och öppen obroddad kedja tillverkad av 10 mm fyrkantskätting och 8 mm sidkätting.

PIGGELIN FLEX SR FLEX

Kedjor som passar till traktorer, anläggnings- och skogsmaskiner



PIGGELIN FLEX 11HD

Piggelin Flex 11 till skogsmaskiner (skördare och skotare) bör vara i HD-utförande. På HD-kedjorna är kopplingskrokarna i sidkättingen utbytta mot svetsade länkar.



PIGGELIN FLEX 9

Piggelin Flex 9 är det bästa alternativet om traktorn eller maskinen skall både användas under tuffa förhållanden men också köras snabbt på väg. Då är Piggelin Flex 9:s lägre vikt att föredra. Piggelin Flex 9 är också lämplig till mindre hjuldimensioner. Piggelin Flex 9 har 9 mm vriden kätting med dubbla, stående 10 mm broddar på varje länk. Sidkättingen har 8 mm diameter.



PIGGELIN FLEX 11

Piggelin Flex 11 är en kraftig skogskedja och Sveriges mest sålda traktorkedja. Det är också en populär kedja till anläggningsmaskiner som körs under tuffa förhållanden. Likaså till mindre och mellanstora skogsmaskiner. Till skogsmaskiner rekommenderar vi HD-utförandet, det vill säga svetsade länkar i sidkättingen. Piggelin Flex 11 har 11 mm vriden kätting med dubbla, stående 11 mm broddar på varje länk. Sidkättingen har 9 mm diameter.



SR-FLEX 9

SR-Flex 9 är en obroddad allround-kedja. Mycket populär till anläggningsmaskiner med behov av en stark kedja utan broddar. Kedjan passar även bra till traktorer som körs i skogen. SR-Flex 9 har 9 mm fyrkantslänk som tack vare sin form ger mycket bra grepp. Sidkättingen har 9 mm diameter. Lång livslängd tack vare att kedjan är vändbar.

GUNNTRAC 5

GUNNTRAC 6.5

Lättkedjor för transportkörning och snöröjning. Tål hög körhastighet.

Gunntrac-kedjan tillverkas av 5 respektive 6,5 mm fyrkantslänk som är försedd med stående slitklackar. Tack vare kedjans låga vikt tål den hög körhastighet, upp emot 30 km/h, och har en i det närmaste helt vibrationsfri gång. Gunntrac är dessutom extremt smidig att lägga på och av.



GUNNTRAC 5

Gunntrac 5 är den extrema transportkättingen. Tillverkas av 5 mm fyrkantskätting med 5 mm slitklackar. 6 mm sidkätting.



GUNNTRAC 6.5

Gunntrac 6.5 är en mera allround-kedja. Mycket lämplig för transportkörning men också för snöröjning. Kedjan tillverkas av 6,5 mm rak fyrkantskätting med 6,5 mm slitklackar. 6 mm sidkätting.

LASTBIL OCH BUSS

Bussar och lastbilar transporterar stora värden. Besvärligt vinterunderlag innebär stora risker men där slirskydd ökar säkerheten och framkomligheten väsentligt.

Grip SR5, Grip SR-Z8 och Grip +Z8 är våra mest sålda slirskydd till lastbilar och bussar. Kedjor som både passar som styr- och drivkedjor. Grip SR-A8 är i första hand utvecklad för terränglastbilar. Nätkedjor som SR-A8 och Z-kedjor är mycket starka i sin konstruktion då drag och bromskrafter fördelas över hela kedjan.



GRIP SR-A8

Grip SR-A8 passar både för krävande terrängkörning och körning på väg. Den 8 mm, D-formade SR-länken ger ett mycket bra grepp. Kedjans nätmönster ger hög stabilitet samt en vibrationsfri gång. Grip SR-A8 är vändbar och utrustad med spännkätting.

GRIP SR-Z8

Grip SR-Z8 har ett Z-mönster som ger säkert grepp för både driv- och styrhjul samt vibrationsfri körning. Slitkättingen är 8 mm, D-formad SR-länk som ger ett effektivt grepp. Kedjan är vändbar.

GRIP +Z8

Grip +Z8 är en broddad, Z-mönstrad kedja som passar både för driv- och styrhjul. Slitkättingen består av 8 mm rund, vriden länk. Två stående broddar per länk ger ett mycket bra grepp, både i körriktning och i sidled.

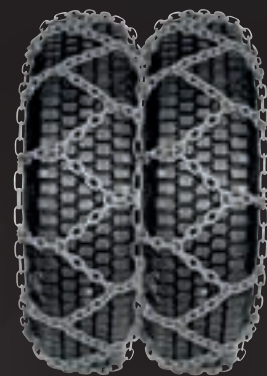
GRIP SR5

Grip SR5 är ett suveränt smidigt slirskydd med låg vikt. Ett lämpligt slirskydd för bussar och lastbilar på hala asfaltsvägar. Bra grepp tack vare att slitkättingen, som består av 5 mm, D-formad SR-länk, har gripstål på de liggande länkarna. Grip SR5 spänns smidigt på däck med excenterlås.



TRE OLIKA SLITKÄTTINGAR

NordChains program med lastbilskedjor är tillverkade av tre olika typer av slitkätting. Broddad vriden 8 mm SV-kätting där varje länk har två stående broddar samt obroddad rak och fyrkantig SR-kätting i 8 och 5 mm, där SR5 har extra slitklackar.



**GRIP SR-
Z8 TWIN**



**GRIP +8
TWIN**



**GRIP +Z8
TWIN**



**GRIP SR-
Z8 HYBRID
TWIN**



GRIP +8

Grip +8 är en traditionell tvärlänkad, broddad kedja. Slitkättingen består av 8 mm rund, vriden länk med två stående broddar per länk.



GRIP +8T

Grip +8T är en traditionell tvärlänkad, broddad kedja med maximalt antal tvärlänkar vilket ger mindre vibrationer samt maximalt grepp. Slitkättingen består av 8 mm rund, vriden länk med två stående broddar per länk.



GRIP SR8

En enkel tvärvärdings-kedja av 8 mm, D-formad SR-kätting som ger ett bra grepp. Kedjan är vändbar.

GRIP TWIN

Under krävande förhållanden, och för att bland annat kunna köra lagligt på norska vägar under vissa tider, är tvillingkedjor ett krav. Det finns tvillingkedjor med olika mönster samt med och utan broddar.

KEDJOR TILL MINDRE MASKINER

Mindre och mellanstora motviktstruckar, minilastare och ATV som används professionellt behöver professionella kedjor. De tre kedjorna nedan finns i dimensioner så att de passar de flesta mindre maskiner. Till en truck som hela tiden går utomhus under besvärliga förhållanden kan Loader SR5 och ATV 7 Pro vara lämpliga kedjor. Och till en ATV som mest går på vägar kan Fork SR5 eller Loader SR5 vara det bästa alternativet.

FORK SR5

Fork SR5 är i första hand avsedd för motviktstruckar. Kedjan är uppbyggd av en 5 mm obroddad fyrkantskätting som bildar ett zick-zackmönster över däcket. Tack vare det mönstret rullar hjulen hela tiden på någon del av kedjan vilket ger gott grepp och vibrationsfri gång. Kedjan är vändbar samt har 6 mm sidkätting.



LOADER SR5

Loader SR5 är i första hand avsedd för mindre lastmaskiner och liknande arbetsmaskiner. Kedjan är enrutig och tillverkas av 5 mm fyrkantskätting med slitklackar på de liggande länkarna. Kedjans mönster i kombination med de extra slitklackarna ger ett mycket bra grepp och lång livslängd.



ATV 7 PRO

NordChain ATV är en kedja för dig som har stora krav på grepp, hållbarhet och livslängd. En proffskedja för den som arbetar mycket i skogen med sin ATV, för räddningstjänster, försvaret och liknande verksamheter där kraven är stora. ATV 7 PRO tillverkas av 7 mm vriden kätting med dubbla stående 8 mm fyrkantsbroddar på varje länk.



KEDJETABELL

KEDJA	SLITKÄTTING mm	U-BRODD mm	STÅENDE BRODD mm	RING mm	SIDKÄTTING mm	SPÄNNKÄTTING mm	STIFTKOPPLING SLITBANA	LÅSLÄNK SLITBANA	SCHACKEL TILL LÅSARM	SCHACKEL INSIDA	SCHACKEL UTSIDA	LÅSARM SPÄNNKÄTTING
MEGASTUD 160TS	16	19		19	13	8	Nr. 16		Nr. 8	Nr. 14	Nr. 14	Nr. 19
SUPERSTUD 160TS	16	19		19	13	8	Nr. 16		Nr. 8	Nr. 14	Nr. 14	Nr. 19
MULTISTUD 160TS	16	19	19	19	13	8	Nr. 16		Nr. 8	Nr. 14	Nr. 14	Nr. 19
SUPERSTUD 160	16	19		19	13		Nr. 16			Nr. 14	Nr. 14	
Superstud 190	19	19		19	16		Nr. 16			Nr. 16	Nr. 16	
SUPERSTUD 130TS	13	16		16	11	8	Nr. 13		Nr. 8	Nr. 12	Nr. 12	Nr. 19
MULTISTUD 130TS	13	16	14	16	11	8	Nr. 13		Nr. 8	Nr. 12	Nr. 12	Nr. 19
SUPERSTUD 130	13	16		16	11		Nr. 13			Nr. 12	Nr. 12	
SUPERGRIP 160TS	16			19	13	8	Nr. 16		Nr. 8	Nr. 14	Nr. 14	Nr. 19
SUPERGRIP 130TS	13			16	11	8	Nr. 13		Nr. 8	Nr. 12	Nr. 12	Nr. 19
SKOGRIP 160	16	19		19	13		Nr. 16			Nr. 14	Nr. 14	
SKOGRIP 130	13	16			11		Nr. 13			Nr. 12	Nr. 12	
VERASTUD	16	BK		BK	13	8	Nr. 16		Nr. 8	Nr. 14	Nr. 14	Nr. 19
SR LES 10	SR10				8		Nr. 10	Nr. 10	Nr. 8	Låsarm 20	Låsarm 20	

KEDJA	SLITKÄTTING mm	BRODD mm		SIDKÄTTING mm	SPÄNNKÄTTING mm	STIFTKOPPLING REP. SLITBANA	LÅSLÄNK SLITBANA	LÄNK TILL LÅSARM	LÅSARM/KROK INSIDA	LÅSARM/KROK UTSIDA	LÅSARM SPÄNNKÄTTING	
PIGGELIN FLEX 11	SV 11	11		9		Nr. 10	Nr. 13		Låsarm 10	Låsarm 10		
PIGGELIN FLEX 9	SV 9	10		8		Nr. 8	Nr. 10		Låsarm 8	Låsarm 8		
SR FLEX 9	SR 9			8		Nr. 8	Nr. 10		Låsarm 8	Låsarm 8		
GUNNTRAC 5	SR5	5#		6		Nr. 5	Nr. 5**	7 mm	Låsarm 14	Låsarm 14		
GUNNTRAC 6.5	SR6.5	6,5#		6		Nr. 6	Nr. 8	Schackel 8	Låsarm 14	Låsarm 14		
GRIP SR-A8	SR 8			7	6	Nr. 8	Nr. 8*	7 mm	Låskrok 17	Låskrok 17	Låsarm 14	
GRIP SR 5	SR 5			6		Nr. 5		7 mm	Låskrok 17	Låsarm 14		
GRIP SR Z8	SR 8			7		Nr. 8	Nr. 8*	7 mm	Låskrok 17	Låsarm 18		
GRIP +Z8	SV 8	9		8		Nr. 8	Nr. 9	8 mm	Låskrok 17	Låsarm 20		
GRIP +8 / GRIP +8T	SV 8	9		8		Nr. 8		8 mm	Låskrok 17	Låsarm 20		
GRIP SR8	SR 8			7		Nr. 8		7 mm	Låskrok 17, 19	Låsarm 18		
GRIP +8 TWIN	SV 8	9		8		Nr. 8		8 mm	Låskrok 17	Låsarm 20		
GRIP +Z8 TWIN	SV 8	9		8		Nr. 9	Nr. 9	8 mm	Låskrok 17	Låsarm 20		
GRIP SR-Z8 TWIN	SR 8			8		Nr. 8	Nr. 8*, 9	7 mm	Låskrok 17	Låsarm 20		
ATV 7 PRO	SV 7	7#		6		Nr. 6	Nr. 8	Schackel 6	Låskrok 17	Låsarm 12		
FORK SR5	SR 5			6		Nr. 5		7 mm	Låskrok 17	Låsarm 14		
LOADER SR5	SR 5	5#		6		Nr. 5	Nr. 5*	Schackel 6	Låskrok 17	Låsarm 12		

RESERVDELAR OCH VERKTYG

Enkelt att komplettera med nya delar

KEDJELÅS



LÅSARM 19 **OL93550810**



LÅSARM 14 **OL93550614**
LÅSARM 18 **OL93550014**
LÅSARM 20 **OL93550814**



LÅSKROK 17 **OL93550000**
LÅSKROK 19 **OL851843**



LÅSARM 8 HÖ **OL93550006**
LÅSARM 8 VÄ **OL93550007**
LÅSARM 10 HÖ **OL93550010**
LÅSARM 10 VÄ **OL93550011**

STIFTKOPPLING



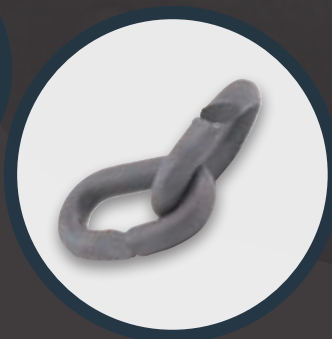
STIFTKOPPLING 5 **OL622858**
STIFTKOPPLING 6 **OL325375**
STIFTKOPPLING 8 **OL325472**
STIFTKOPPLING 10 **OL325480**
STIFTKOPPLING 13 **OL325579**
STIFTKOPPLING 16 **OL620610**

T-KOPPLING



T-KOPPLING 5 **A481050**
T-KOPPLING 7 **OL851782**
T-KOPPLING 8 **OL851729**
T-KOPPLING 10 **OL851274**

LÅSLÄNK



LÅSLÄNK 9 **OL93551209**
LÅSLÄNK 10 **OL93551210**
LÅSLÄNK 13 **OL93551213**

KOPPLINGSHAKE



KOPPLINGSHAKE 6 **OL93552060**
KOPPLINGSHAKE 8 **OL93552081**
KOPPLINGSHAKE 9 **OL93552090**
KOPPLINGSHAKE 10 **OL93552100**
KOPPLINGSHAKE 11 **OL93552110**

Slirskyddens byggmått

INSIDA



UTSIDA

TYP	A [mm]	B [mm]
Megastud 160TS	83	57
Superstud 160/160TS	83	57
Superstud 130/130TS	65	50
Skogsgrip 130	65	50
Skogsgrip 160	83	57
Supergrip 130TS	44	50
Supergrip 160TS	54	57
Piggelin Flex 11	40	50
Piggelin Flex 9	35	50

SCHACKEL



SCHACKEL 6 **OL67798061**
 SCHACKEL 10 **OL67798101**
 SCHACKEL 12 **OL67798121**
 SCHACKEL 14 **OL67798141**
 SCHACKEL 16 **OL67798161**

FYRKANTSKÄTTING



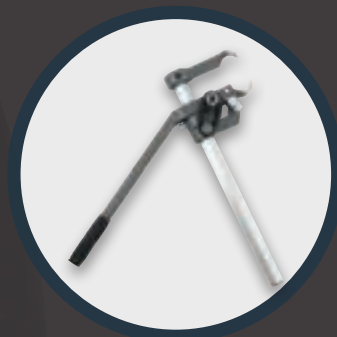
SR 5 **T1420500**
 SR 8 **OL602959**
 SR 9 **OL602960**
 SR 10 **OL602961**

KÄTTINGSPÄNNARE SAX



OL67798222

KÄTTINGSPÄNNARE



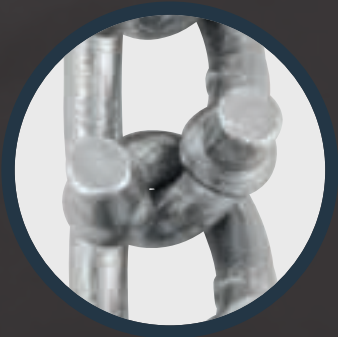
OL67798221

VRIDEN KÄTTING



SV 7 **OL439627**
 SV 8 **OL439629**
 SV 9 **OL439631**
 SV 11 **OL439633**

VRIDEN BRODDAD KÄTTING



SV 7, STUD. **OL439628**
 SV 8, STUD. **OL439630**
 SV 9, STUD. **OL439632**
 SV 11, STUD. **OL439634**

KÄTTINGSPÄNNARE



OL67798224

KLÄPPEN 4



OL67798322

SNÖKEDJETÅNG NR 2



OL67798223

NordChain har rötter från Gunnebo sedan 1764

NordChain är ett populärt slirskydd, och det är faktiskt Sveriges äldsta, med rötter i småländska Gunnebo. Historien startade 1764 då Gunnebo Bruk började tillverka spik till skeppsvarven i Västervik. Under 1850-talet startades tillverkning av kätting. Skogsbruket blev tidigt en viktig köpare av "Gunnebo-kätting" till främst surrning vid flottning och timmerkörning. Under slutet av 1920-talet startade Gunnebo Bruk, utifrån sin produktion av kätting, utveckling av slirskydd till bilar, bussar och lastbilar. 1930 fanns ett komplett sortiment "Gunnebo-kedjor" på marknaden. Därför har vi valt att i vår nya NordChain-logga ange 1930 som slirskyddens födelseår. När traktorerna kom på bred front inom lantbruket efter andra världskriget blev Gunnebo huvudleverantör av slirskydd i Sverige.

I början av 60-talet utvecklades skotaren inom det svenska storskogsbruket. Parallellt utvecklade Gunnebo lämpliga slirskydd. Och det arbetet fortsätter! I takt med att skogsbrukets maskiner förändras, utvecklas våra slirskydd för optimalt grepp, skydd och livslängd.

Sedan 2012 är tillverkningen av slirskydd och boggiband i ett eget bolag med namnet Nordic Traction AB. Totalt är det närmare 100 anställda inom Nordic Traction AB med en omsättning på cirka 200 miljoner kronor. Hösten 2015 köptes verksamheten av den svenska investeringsfonden Accent Equity. Med köpet följde inte varumärket Gunnebo då Gunnebo AB äger dessa rättigheter. Därför är nu varumärket ändrat till NordChain.



TILLVERKNING

Nordic Traction AB är en av världens största tillverkare av slirskydd till skogsmaskiner och traktorer. Utanför Åbo i Finland ligger fabriken för slirskydd.

Nordic Traction ABs slirskydd, med varumärket NordChain, tillverkas av ett speciellt utvecklat nordiskt mikrolegerat borstål i materialdiametrar upp till 19 mm. Efter omfattande förbehandling bockas materialet i stora länksmaskiner till kätting och går vidare till länksvetsen. Länkskarven upphettas elektriskt och pressas samman under högt tryck.

Skall länkarna broddas är tekniken densamma, ämnena hettas upp och pressas samman. Resultatet är en extremt stark svetsfog.

Utifrån unika ritningar kapas, monteras och svetsas slirskyddets ingående komponenter samman till önskad typ och storlek av slirskydd. När slitmattan är färdig sätthärdas slirskyddet under fleratimmar i stora ugnar med en temperatur på 900 grader. Under processen i ugnen tillsätts extra kolatomer till stålets ytskikt som därmed blir extremt hårt och mycket slitstarkt.

Nordic Traction AB - kvalitetskedjor från Gunnebo sedan 1930
N. Bruket, 590 93 Gunnebo | 0490-285 90 | www.nordchain.se

