



GRIP SR5

Montageanleitung

Vor der Montage

Korrektes Anliegen am Reifen:

Bei optimaler Montage lässt sich die Seitenkette 40 mm vom Reifen abziehen. Siehe Schritt 5: Hier zeigt der Pfeil an, wo sich die Seitenkette befinden sollte.

Höchstgeschwindigkeit:

Die empfohlene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 60 km/h. Höhere Geschwindigkeiten bedingen eine stärkere Verschleiß-gefahr der Kettenglieder.

Verlängerter Verschleißschutz:

Die Greifstege des Gleitschutzes nutzen sich mit der Zeit ab. Sie können die Lebensdauer Ihres Gleitschutzes verlängern, indem Sie die Fahrtrichtung umkehren und den Gleitschutz auf der anderen Fahrzeugseite anbringen..

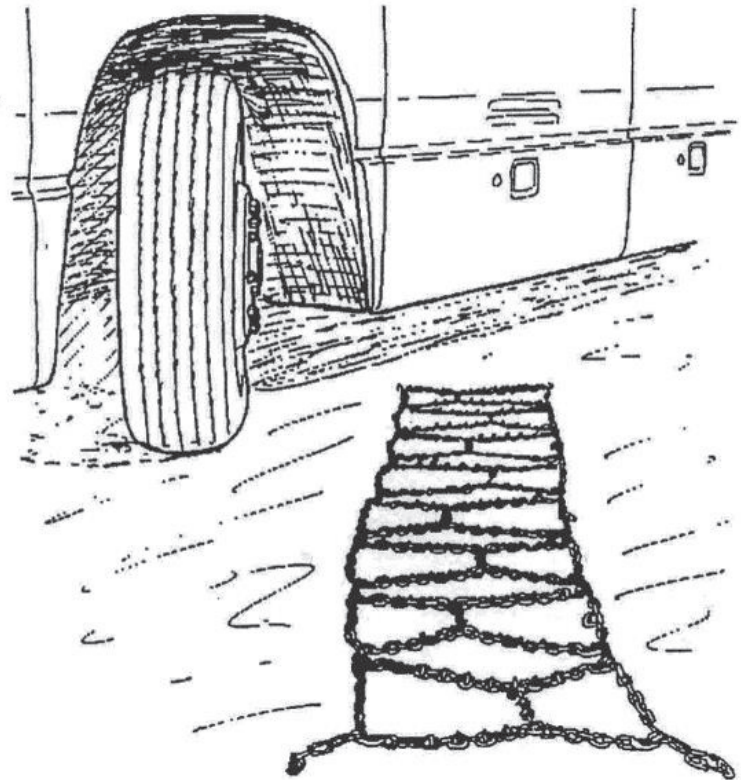
Reparatur:

Bei Bruch eines Kettenglieds ist das defekte Glied durch ein offenes Kettenglied zu ersetzen, das mit dem Gleitschutz geliefert wird. Die Reparatur kann mit einer geeigneten Zange vorgenommen werden.

Schritt 1

Gleitschutzkette in Fahrtrichtung auf dem Boden ausbreiten, Seite zeigt nach oben.

Achten Sie darauf, dass die Kette nicht verdreht ist.



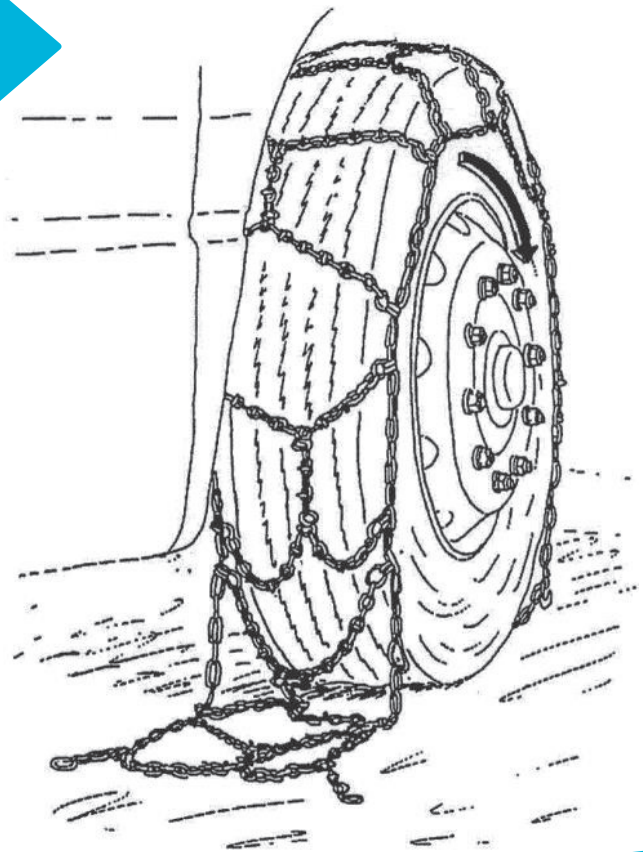
Schritt 2

Gleitschutzkette so auf den Reifen legen, dass sich der Exzenterverschluss an der äußeren Seitenkette befindet.

HINWEIS:

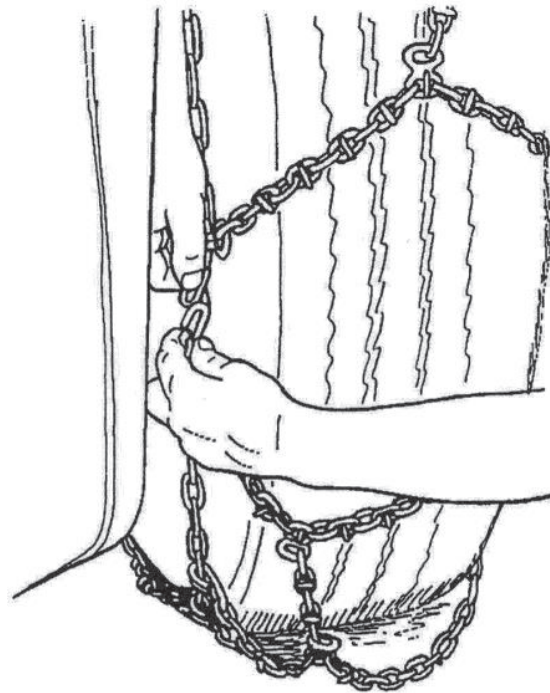
Der Exzenterverschluss muss auf maximale Länge eingestellt sein.

Ende des Gleitschutzes zwischen Reifen und Boden legen. Langsam eine Viertel Radumdrehung fahren, sodass sich die Endseiten des Gleitschutzes miteinander verbinden lassen.



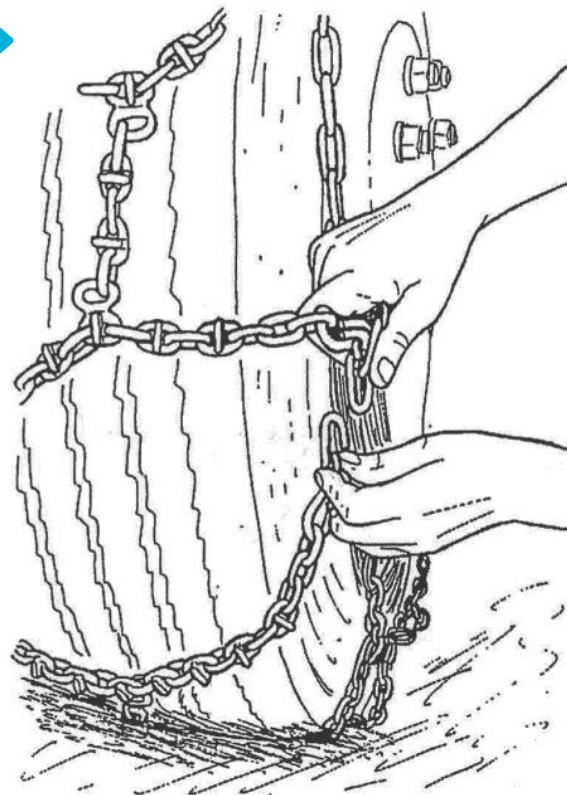
Schritt 3

Zuerst die innere
Seitenkette einhängen.



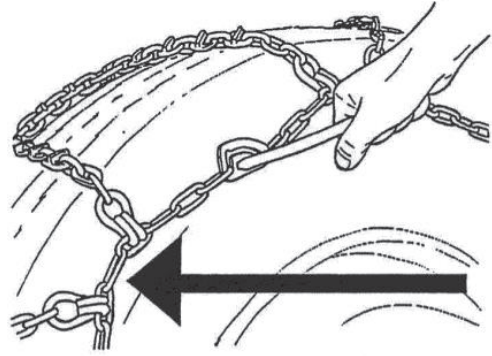
Schritt 4

Überprüfen Sie, dass das
Laufnetz optimal am Reifen
anliegt und hängen Sie
die Enden der äußeren
Seitenkette ein.



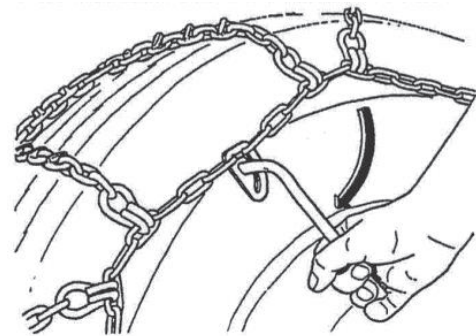
Schritt 5

Jetzt können Sie die Kette mithilfe des Werkzeugs spannen.



Schritt 6

Werkzeug in den Exzentrverschluss einführen und um 90 Grad drehen, sodass das Kettenglied verriegelt



Schritt 7

Spannen Sie die Kette gleichmäßig an beiden gegenüberliegenden Verschlüssen, um eine Unwucht zu vermeiden.

