



GRIP SR5

Monteringsanvisning

Några goda råd

Kontrollera anläggningen mot däckets: Den bästa anläggning tillåter att sidkättingen kan dras 40mm rakt ut från däcksidan. Se bild 5 där pilen pekar var du ska hålla i sidkättingen vid kontroll.

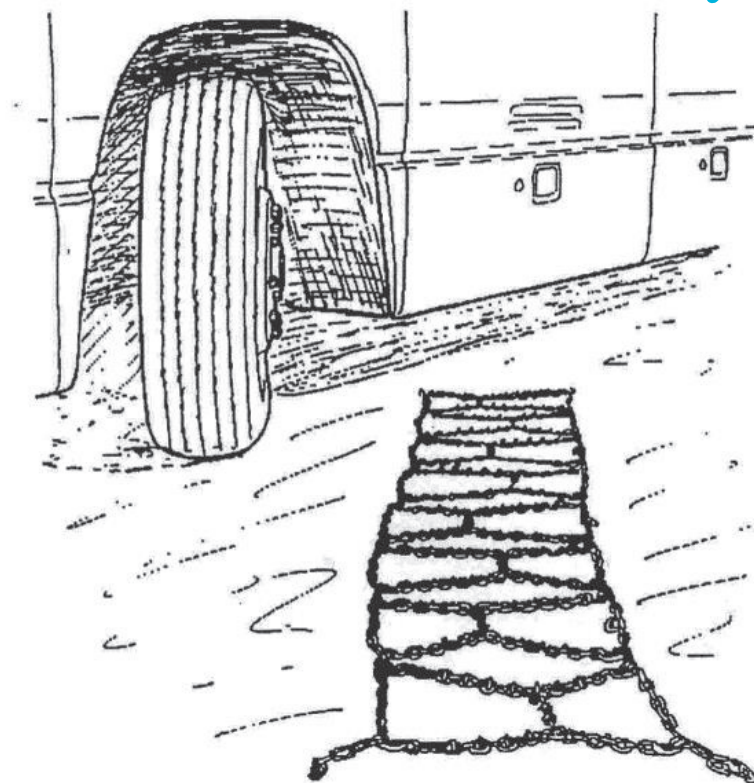
Maxhastighet: Rekommenderad maxhastighet är 60km/h. Högre hastighet ökar slitaget och risken för länkbrott.

Öka slirskyddets livslängd: Slirskyddets gripämnen bli efter en tid snedslitna. Du kan öka slirskyddets livslängd genom att vända körriktning och montera på bilens andra sida.

Reparation: Om ett länkbrott skulle inträffa ersätts den brustna länken med en öppen länk som medföljer slirskyddet. Reparationslänken klämmer du ihop med en lämplig tång.

Steg 1.

Lägg slirskyddet på marken med broddad sida uppåt. Kontrollera att mönstret inte är tvinnat.

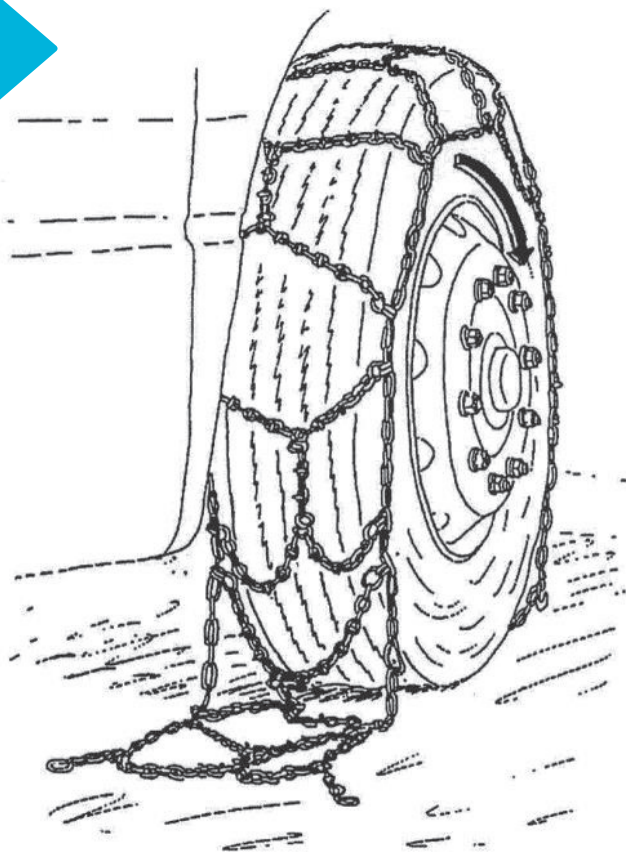


Steg 2.

Lyft upp slirskyddet på hjulet så att excenterlåsen finns på yttre sidkätting.

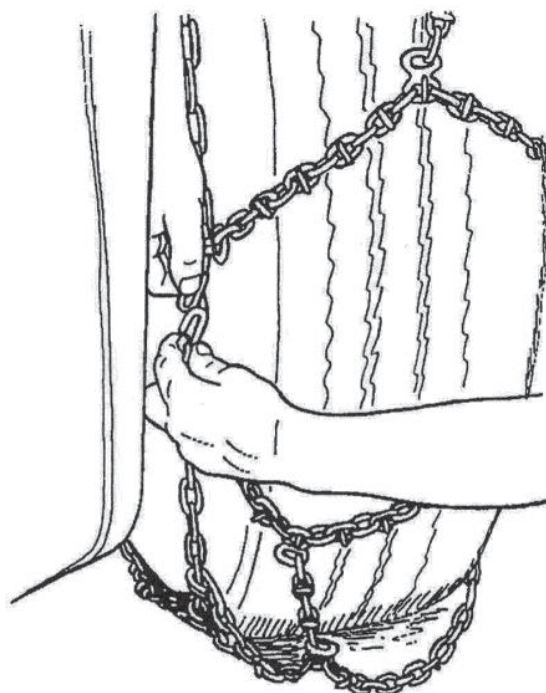
OBS! Excenterlåsen ska vara i sin maxlängd.

För in slirskyddets ände mellan hjulet och marken. Kör över slirskyddet ett kvarts varv så att slirskyddets ändar kan kopplas samman.



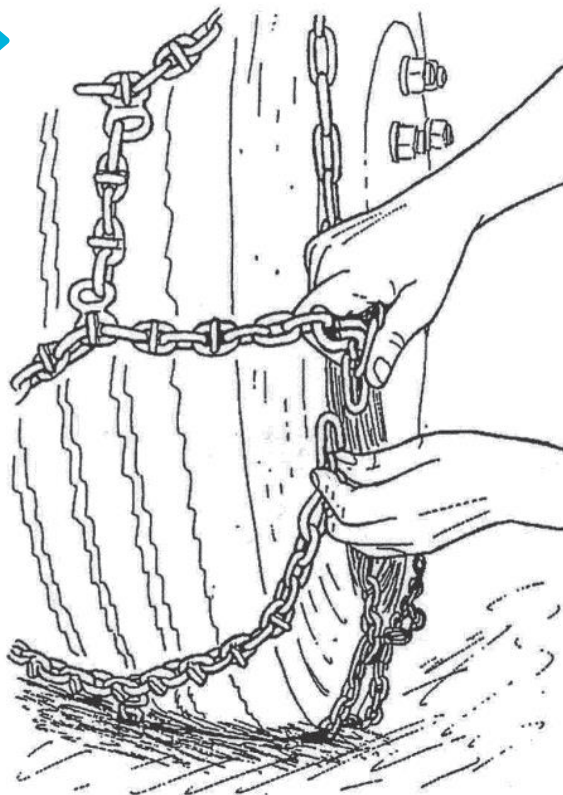
Steg 3.

Koppla samman den inre sidkättingen först.



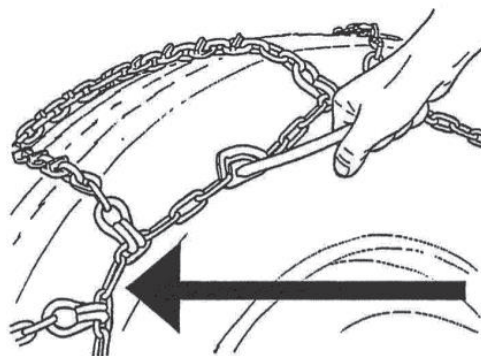
Steg 4.

Rätta till slirskyddsmönstret på hjulet för bästa anliggning mot däck och koppla samman yttre sidkättingens ändar.



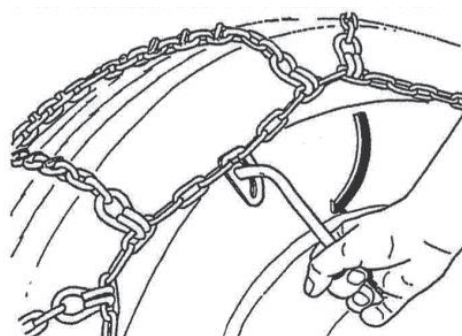
Steg 5.

Nu kan du eftersträcka genom att vrida excenterlåsen med verktyget.



Steg 6.

Sätt verktyget i excenterlåsets spår och vrid 90 grader så att länken glider in i låsläge.



Steg 7.

Eftersträck två excenterlås som är mitt emot varandra för att undvika obalans.

